



O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 19 » декабры

№ ПП–444

О мерах по расширению инфраструктуры эксплуатации электромобилей

В целях ускорения перехода к «зеленой экономике», популяризации эксплуатации электромобилей, а также стимулирования и развития создания сети станций их зарядки:

1. Согласиться с предложением Министерства строительства и Министерства энергетики об установлении начиная с **1 января 2024 года** требования по обязательному включению станций зарядки электромобилей в проекты строящихся в республике торговых и бизнес-центров, развлекательных комплексов, автозаправочных станций, гостиниц, объектов инфраструктуры вдоль автомобильных дорог международного и государственного значения.

Министерству строительства в **трехмесячный срок** обеспечить внесение соответствующих изменений в нормативные акты в области технического регулирования, запрещающие утверждение (согласование) проектов объектов, не соответствующих указанному требованию.

2. Кабинету Министров в **месячный срок** утвердить **Программу мер по доведению количества станций зарядки электромобилей в республике минимум до 2 500 единиц до конца 2024 года.** При этом предусмотреть:

выставление на аукцион Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента **земельных участков для установки 1 500 станций зарядки электромобилей в местах, прилегающих к сетям электропередач, трансформаторным пунктам и подстанциям, в течение 2023 года;**

создание Акционерным обществом «Региональные электрические сети» не менее 500 станций зарядки электромобилей вблизи линий электропередач, трансформаторных пунктов и подстанций, расположенных в местах, прилегающих к автомобильным дорогам международного и государственного значения;

проведение Агентством по кадастру при Государственном налоговом комитете инвентаризации земельных участков органов государственного управления и органов государственного управления на местах, их территориальных подразделений и **выставление земельных участков на аукционные торги посредством АИС «K-SAVDO» для размещения не менее 500 станций зарядки электромобилей в 2023–2024 годах.**

3. Установить, что с 1 января 2023 года:

субъектам предпринимательства предоставляется **право продажи (реализации) электрической энергии** посредством станций зарядки электромобилей в целях зарядки транспортных средств, движущихся от источников электрической энергии;

тарифы (цены) на услуги зарядки транспортных средств устанавливаются субъектами предпринимательства самостоятельно, независимо от утвержденных тарифов на электроэнергию.

4. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента совместно с Министерством энергетики, Министерством транспорта и Узнефтегазинспекцией в срок до 1 декабря 2023 года принять меры по установке не менее одной (четырёхканальной) станции зарядки электромобилей мощностью 60 кВт и более в действующих пунктах заправки автомобилей бензином, дизельным топливом и газом.

5. Освободить в период с 1 января 2023 года по 1 января 2026 года от:

земельного налога с юридических лиц – станции зарядки электромобилей, а также земельные участки, на которых расположены автостоянки (парковки), **налога на имущество юридических лиц** – станции зарядки электромобилей;

налога на прибыль – субъекты предпринимательства, основным видом деятельности которых является оказание услуг зарядки транспортных средств (имеющих долю выручки от данного вида деятельности в совокупном объеме реализации 50 процентов и более);

налога с оборота по доходам от оказания услуг зарядки транспортных средств;

таможенной пошлины – станции зарядки электромобилей, их компоненты и технологическое оборудование сервисной инфраструктуры, ввозимые из-за рубежа по перечням, формируемым в установленном порядке.

При этом на основании настоящего пункта перечни товаров, по которым получено положительное заключение ГУП «Центр комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов», ввозимые импортерами без уплаты таможенной пошлины, размещаются на официальных веб-сайтах Центра и Государственного таможенного комитета, которые в дальнейшем являются основанием для импорта товаров, указанных в этих перечнях, импортерами без уплаты таможенной пошлины.

Министерству финансов **в трехмесячный срок** внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в Налоговый кодекс, вытекающих из настоящего пункта.

6. Узбекскому Агентству по техническому регулированию совместно с Министерством экономического развития и сокращения бедности, Министерством транспорта, Министерством энергетики, АО «Узавтосаноат» и субъектами предпринимательства, осуществляющими деятельность в данной сфере, **в двухмесячный срок** внести в Кабинет Министров проект постановления, предусматривающий:

общие требования и единые стандарты подключения станций зарядки электромобилей к электроснабжению и оказываемых ими услуг;

Порядок установки, эксплуатации и проведения периодического технического осмотра станций зарядки электромобилей.

7. Министерству экономического развития и сокращения бедности, Министерству энергетики и Министерству финансов в срок до **1 июля 2023 года** завершить мероприятия по созданию Специального фонда развития «зеленой экономики». При этом уделить особое внимание:

определению источников формирования Фонда, их формированию в первую очередь за счет льготных кредитов и грантовых средств международных финансовых институтов, с привлечением международных аудиторских и консалтинговых компаний;

определению программы и механизмов поддержки развития широкого использования возобновляемых источников энергии населением и предпринимателями;

популяризации электромобилей и расширению инфраструктуры их эксплуатации.

8. Министерству экономического развития и сокращения бедности совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами **в трехмесячный срок** внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в акты законодательства, вытекающих из настоящего постановления.

9. Министерству экономического развития и сокращения бедности, Министерству энергетики и АО «Узавтосаноат» совместно с Национальным информационным агентством Узбекистана и Национальной телерадиокомпанией Узбекистана обеспечить регулярное доведение до широкой общественности сведений об относительно низких затратах на эксплуатацию и сервисное обслуживание электромобилей, их относительно меньшем ущербе окружающей среде по сравнению с транспортными средствами с двигателем внутреннего сгорания.

10. Возложить на советника Премьер-министра Исламова Б.Ф. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Ежеквартальное обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш. Мирзиёев

город Ташкент